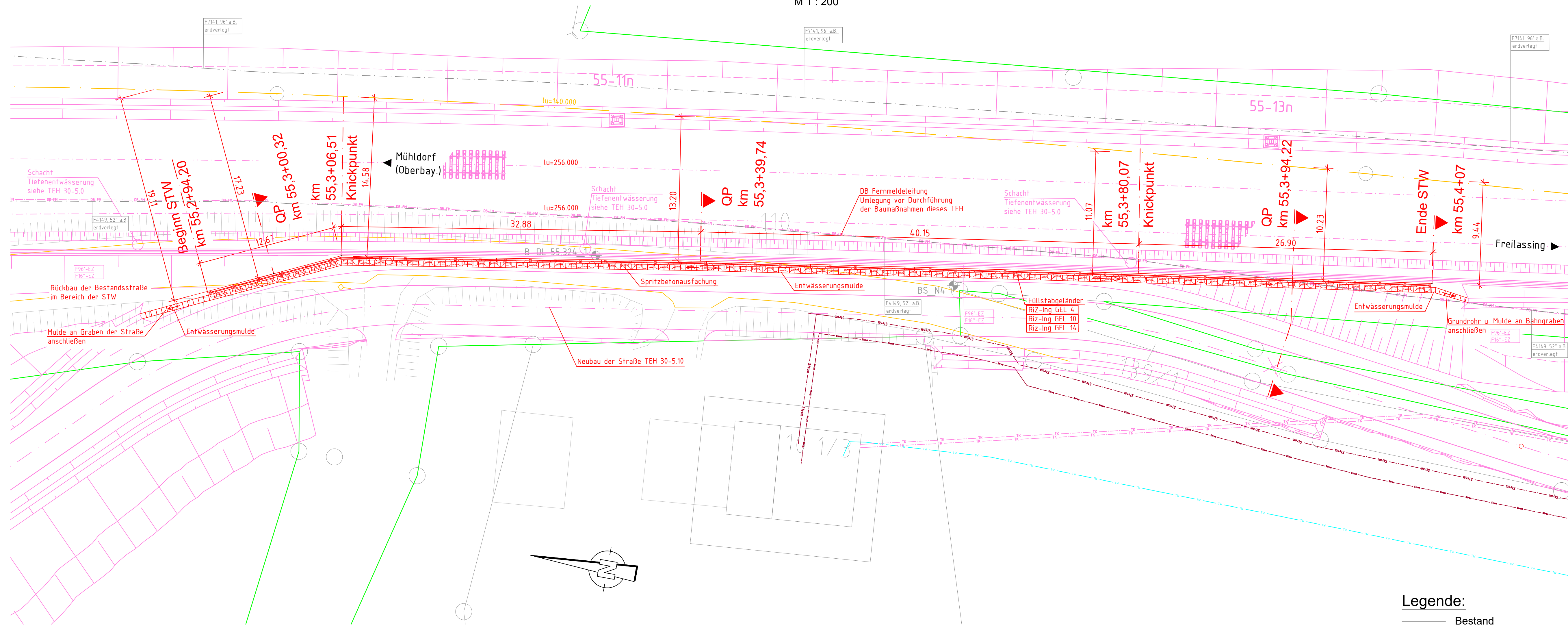


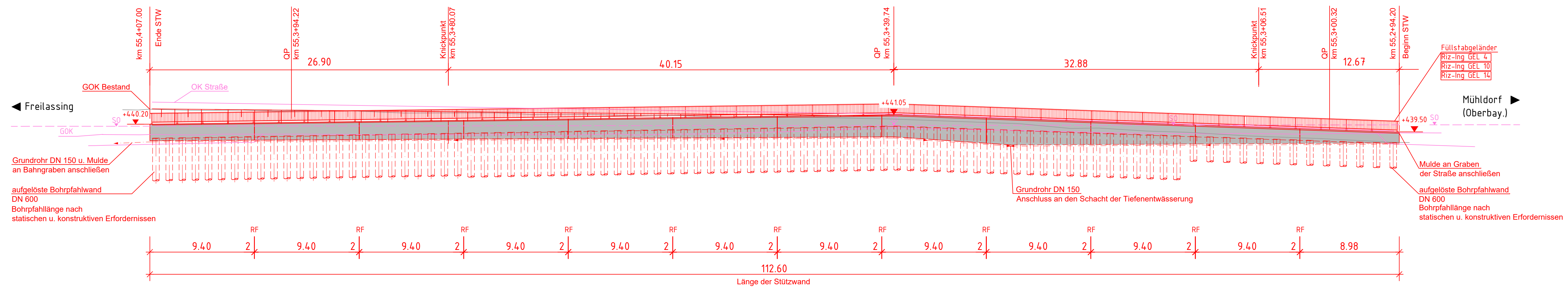
Draufsicht M 1 : 200



Abwicklung Stützwand 55.294 - 54.407+90.00 r.d.B M 1 : 200

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekomunikation
- Bayernwerk Strom
- Stadt Laufen Trinkwasser



Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S 235 JR	—	—
Kopfbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WF	—	B 500 B	—
Spritzbetonausfachung Vorsatzschale	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WF	—	B 500 B	—
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF3, XA2	WA	—	—	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	—	X0	—	—	—
Vorspannung	—	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_w	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	112,60 m
Bau-km von bis	km 55,2+94,00 - 55,4+07,00
Abstand Stützwand zur Gleisachse	3,80 - 6,09 m
Wandhöhe Ansicht (sichtbarer Bereich)	max. 1,20 m (einschl. Kopfbalken)

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 06/2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 06/2014

Nachvermessung erstellt durch Fa. Geokon Stand 11/2022

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden.

ab	Gleichstellung Prüfmerkmale vom 08/23	Kraft	08/2023
aa	Planerstellung	Kraft	05/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
<p>DB NETZE</p> <p>Freigabe der Ausführungsunterlagen (2) mit Regelungen durch den BVR Freigabe-Nr.:</p>			
Gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd (NI)-S.-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München 30.11.2023, Laura Del Guercio München Ort, Datum, Unterschrift		Projektierung: Planung: Ingenieurbüro K+S K+S Ingenieurbüro Esch-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 30.11.2023, Björn Krüger Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (maßstäblich):		Projektnummer: DB G.016176533	
		BIM-Datenanforderung: Planzeichen: Planart: Entwurfsplanung Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003 Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, $\alpha=1,21$ Entwurfsgeschwindigkeit: $v_s=160$ km/h	
Bauprojektnummer: 51723101512191413131731010 3931 Strecke: 5123		BW-Kennziffer: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing Kilometer: 55,294 - 55,407	
t: 200 EP		TEH 30-5.30 Bauwerksplan PFA 3.5 von km 49,460 bis 57,235 STW km 55,294 bis km 55,407 r.d.B.	
Erstellt: 05/2023 Kraft Geprüft: 05/2023 Tan Freigegeben: 05/2023		ab 7.2.1	