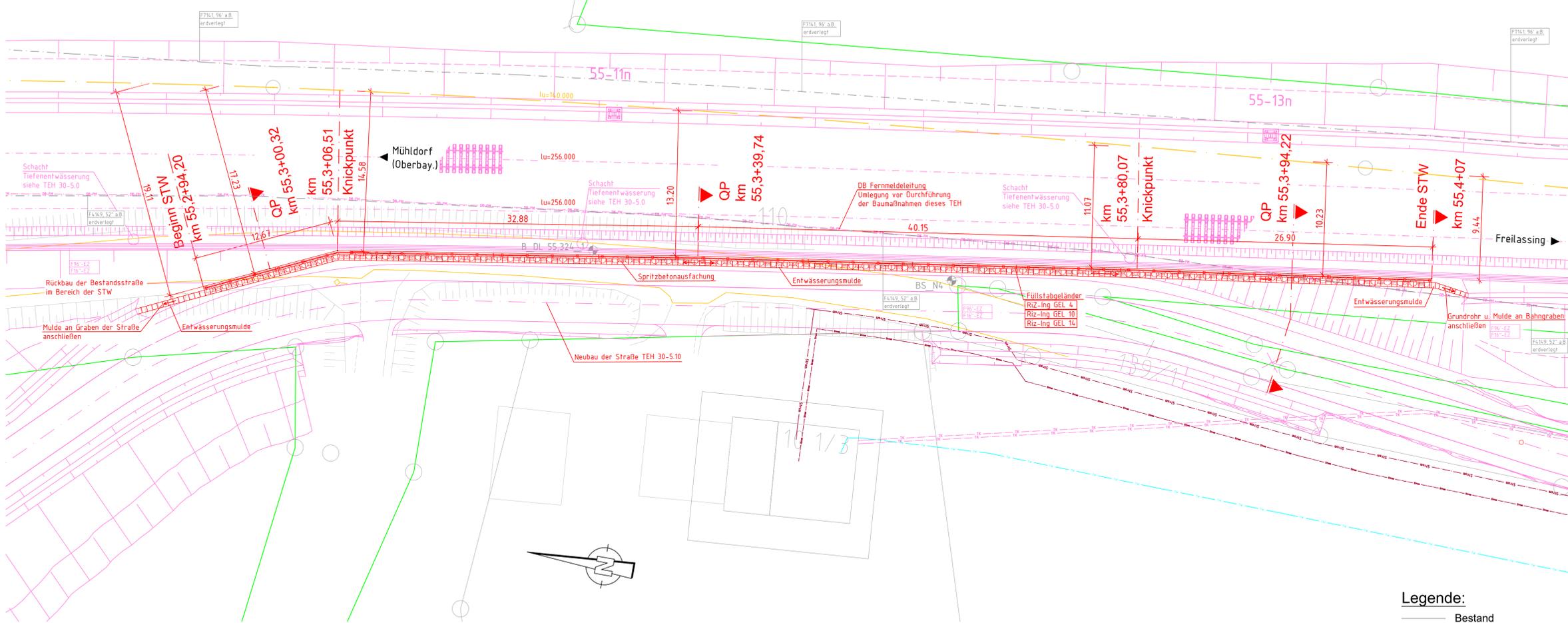


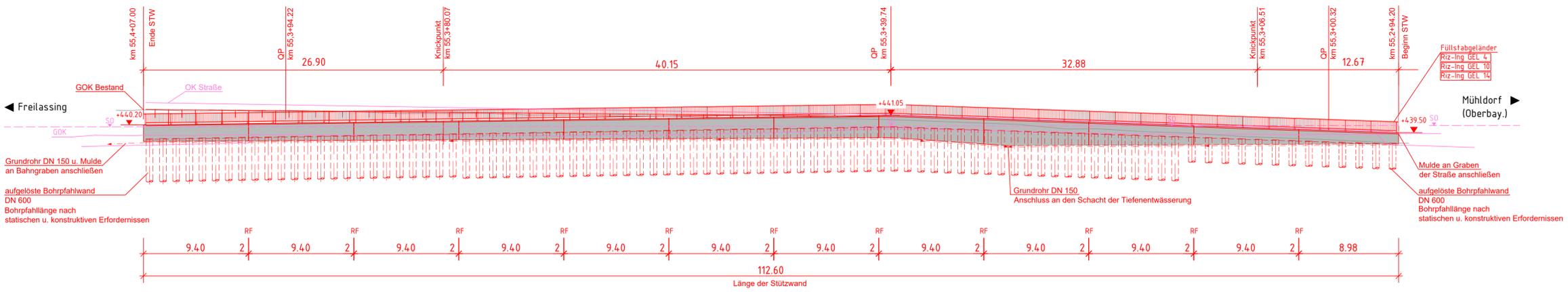
**Draufsicht**  
M 1 : 200



**Abwicklung Stützwand 55.294 - 54.407+90.00 r.d.B**  
M 1 : 200

**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fermeldeileitung
- Telekomunikation
- Bayernwerk Strom
- Stadt Laufen Trinkwasser



Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S 235 JR	—	—
Kopfbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WF	—	B 500 B	—
Spritzbetonausfachung Vorsatzschale	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WF	—	B 500 B	—
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF3, XA2	WA	—	—	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung	—	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit $v_w$	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	112,60 m
Bau-km von bis	km 55,2+94,00 - 55,4+07,00
Abstand Stützwand zur Gleisachse	3,80 - 6,09 m
Wandhöhe Ansicht (sichtbarer Bereich)	max. 1,20 m (einschl. Kopfbalken)

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 06/2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 06/2014

Nachvermessung erstellt durch Fa. Geokon Stand 11/2022

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuorden.

ab	Gleichstellung Prüfmerkmale vom 08/23	Kraft	08/2023
aa	Planerstellung	Kraft	05/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE Projektleitung: Planung Ingenieurengesellschaft ABS 38 PFA 35 Auftragnehmer (AN): K+S

DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd (N)-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München

30.11.2023, Laura Del Guercio München

30.11.2023, Björn Krüger

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (maßstäblich)

Projektnummer: DB G.016176533

BIM-Datencodierung

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB\_REF2003 / DB\_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: vs160 km/h

Bauwerksnummer: 51723|015|21914|313731010

BW-Kennziffer: 3931

Barcode Nummer:

Strecke: 5123

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

Kilometer: 55,294 - 55,407

1:200

Erstellt: 05/2023 Kraft

Geprüft: 05/2023 Tan

Freigegeben: 05/2023

Datum: Name:

**TEH 30-5.30**

**Bauwerksplan**

PFA 3.5 von km 49,460 bis 57,235

STW km 55,294 bis km 55,407 r.d.B.

ab 7.2.1

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-305-EP-SW-BA-3107-001 - ab - aktueller Status: 15.2. Leseexemplar